

Res 203



MINISTERIO
DE CIENCIA
Y TECNOLOGIA



Oficina Española
de Patentes y Marcas

EPO - DG 1

22. 10. 2003

(76)

CERTIFICADO OFICIAL

REC'D 12 DEC 2003

WIPO

PCT

Por la presente certifico que los documentos adjuntos son copia exacta de la solicitud de PATENTE de INVENCION número 200202496, que tiene fecha de presentación en este Organismo el 23 de Octubre de 2002.

Madrid, 12 de septiembre de 2003

El Director del Departamento de Patentes
e Información Tecnológica.

P.D.

M^a DEL MAR BIARGE MARTÍNEZ

**PRIORITY
DOCUMENT**
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

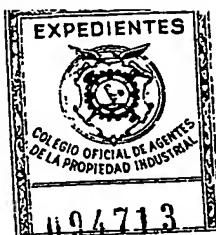
BEST AVAILABLE COPY



MINISTERIO
DE CIENCIA
Y TECNOLOGIA



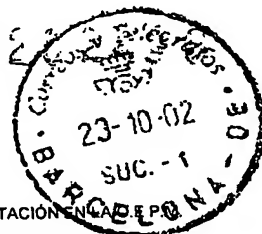
Oficin:
de Pat



INSTANCIA DE SOLICITUD

NUMERO DE SOLICITUD
P2002

FECHA Y HORA DE PRESENTACIÓN EN LUGAR DISTINTO O.E.P.M.



(1) MODALIDAD
☒ **PATENTE DE INVENCION** ☐ **MODELO DE UTILIDAD**

(2) TIPO DE SOLICITUD
☐ ADICIÓN A LA PATENTE
☐ SOLICITUD DIVISIONAL
☐ CAMBIO DE MODALIDAD
☐ TRANSFORMACIÓN SOLICITUD PATENTE EUROPEA
☐ PCT: ENTRADA FASE NACIONAL

(3) EXPED. PRINCIPAL O DE ORIGEN:
MODALIDAD
NUMERO SOLICITUD
FECHA SOLICITUD

FECHA Y HORA PRESENTACIÓN EN LUGAR DISTINTO O.E.P.M.

(4) LUGAR DE PRESENTACIÓN **MADRID** CÓDIGO **28**

(5) SOLICITANTE(S): APELLIDOS O DENOMINACIÓN SOCIAL **VALEO SISTEMAS DE SEGURIDAD Y DE CIERRE, S. A.** NOMBRE **VALEO** NACIONALIDAD **ESPAÑOLA** CÓDIGO PAIS **ES** DN/CIF **A28527125** CNAE PYME

(6) DATOS DEL PRIMER SOLICITANTE
DOMICILIO **Ctra. d'Olesa a Martorell, km. 1** TELEFONO **93 28071**
LOCALIDAD **OLESA DE MONTSERRAT** FAX
PROVINCIA **BARCELONA** CORREO ELECTRONICO
PAIS RESIDENCIA **ESPAÑA** CÓDIGO POSTAL **08640**
NACIONALIDAD **ESPAÑOLA** CÓDIGO PAIS **ES**
CÓDIGO NACION **ES**

(7) INVENTOR (ES): APELLIDOS NOMBRE NACIONALIDAD CÓDIGO PAIS
FERRAN VILADOMIU **NATALIO** **ESPAÑOLA** **ES**
HERRERO PELLICER **JOSE ANTONIO** **ESPAÑOLA** **ES**
VILLAGRASA SERRANO **VICTOR** **ESPAÑOLA** **ES**

(8) ☐ EL SOLICITANTE ES EL INVENTOR
☒ EL SOLICITANTE NO ES EL INVENTOR O ÚNICO INVENTOR

(9) MODO DE OBTENCIÓN DEL DERECHO:
☒ INVENC. LABORAL ☐ CONTRATO ☐ SUCESIÓN

(9) TÍTULO DE LA INVENCION
SISTEMA DE APERTURA PARA MANETAS, ESPECIALMENTE DE LAS PUERTAS TRASERAS CON BANDERA DE VEHICULOS.

(11) EFECTUADO DEPÓSITO DE MATERIA BIOLÓGICA: ☐ SI ☐ NO

(12) EXPOSICIONES OFICIALES: LUGAR FECHA

(13) DECLARACIONES DE PRIORIDAD: PAIS DE ORIGEN CÓDIGO PAIS NÚMERO FECHA

(14) EL SOLICITANTE SE ACOGE AL APLAZAMIENTO DE PAGO DE TASAS PREVISTO EN EL ART. 162. LEY 11/86 DE PATENTES ☐

(15) AGENTE/REPRESENTANTE: NOMBRE Y DIRECCIÓN POSTAL COMPLETA. (SI AGENTE P.I., NOMBRE Y CÓDIGO) (RELLÉNSE, ÚNICAMENTE POR PROFESIONALES)
Ponti Sales, Adelaida, 388/3, Consell de Cent, 322, Barcelona, Barcelona, 08007, España

(16) RELACIÓN DE DOCUMENTOS QUE SE ACOMPAÑAN:
☐ DESCRIPCIÓN. Nº DE PÁGINAS: ☐ DOCUMENTO DE REPRESENTACIÓN
☒ Nº DE REIVINDICACIONES: 20 ☒ JUSTIFICANTE DEL PAGO DE TASAS DE SOLICITUD
☐ DIBUJOS. Nº DE PÁGINAS: ☐ HOJA DE INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA
☐ LISTA DE SECUENCIAS Nº DE PÁGINAS: ☐ PRUEBAS DE LOS DIBUJOS
☐ RESUMEN ☐ CUESTIONARIO DE PROSPECCIÓN
☐ DOCUMENTO DE PRIORIDAD ☒ OTROS: DESCRIPCIÓN RESUMIDA
☐ TRADUCCIÓN DEL DOCUMENTO DE PRIORIDAD

NOTIFICACIÓN DE PAGO DE LA TASA DE CONCESIÓN:
Se le notifica que esta solicitud se considerará retirada si no procede al pago de la tasa de concesión; para el pago de esta tasa dispone de tres meses a contar desde la publicación del anuncio de la concesión en el BOPI, más los diez días que establece el art. 81 del R.D. 2245/1986

P155211/AG

PATENTE DE INVENCION

a favor de VALEO SISTEMAS DE SEGURIDAD Y DE CIERRE, S. A., entidad española, domiciliada en 08640 Olesa de Montserrat (Barcelona) Ctra. d'Olesa a Martorell, km. 1, por "SISTEMA DE APERTURA PARA MANETAS, ESPECIALMENTE DE LAS PUERTAS TRASERAS CON BANDERA DE VEHÍCULOS".

1.

DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LA INVENCIÓN

La presente invención se refiere a un sistema de apertura para manetas, especialmente de las puertas traseras con bandera de vehículos, del tipo acoplado dentro del marco posterior de la ventana de cada puerta trasera con bandera.

Son conocidos sistemas de apertura para manetas de las puertas traseras convencionales de vehículos, del tipo acoplado dentro del marco posterior triangular de la ventana de cada puerta trasera, que comprenden una maneta accionable manualmente a través de una ranura, y medios de transmisión del movimiento de dicha maneta a una varilla que acciona un pestillo de apertura de dicha puerta.

Los medios de transmisión del movimiento de dicha maneta comprenden un apéndice solidario en movimiento con la maneta, dispuesto perpendicularmente a la misma, y una palanca que transmite el movimiento de dicho apéndice a la citada varilla que acciona el pestillo de apertura, estando además dicha palanca provista de medios elásticos de retorno.

Dicha palanca presenta dos brazos separados un determinado ángulo, estando el extremo del brazo superior en contacto con dicho apéndice de la maneta, mientras que el extremo del brazo inferior está acoplado a la citada varilla.

De este modo, al accionar manualmente la maneta, el apéndice gira solidario a la misma provocando el pivotamiento de la palanca, de manera que el brazo inferior de dicha palanca hace descender la varilla que a su vez acciona el pestillo de apertura de la puerta.

En este tipo de sistemas de apertura, los medios de transmisión, principalmente la citada palanca, están colocados en serie respecto a la maneta, es decir, detrás de la misma y ocupando un espacio más ancho que la propia

maneta.

Este problema obliga a utilizar la zona triangular del marco posterior de las ventanas de las puertas traseras convencionales para poder ubicar todos los elementos de dicho sistema.

En consecuencia, en las puertas traseras con bandera no resulta posible la instalación de dichos sistemas convencionales mencionados, ya que el espacio interior del marco posterior de las ventanas de dichas puertas traseras con bandera es muy estrecho y longitudinal.

El objetivo del sistema de apertura para manetas, especialmente de las puertas traseras con bandera de vehículos, de la presente invención es solventar los inconvenientes que presentan los sistemas conocidos en la técnica, proporcionando una serie de ventajas que se describirán a continuación.

El sistema de apertura para manetas, especialmente de las puertas traseras con bandera de vehículos, objeto de la presente invención, se caracteriza por el hecho de que dichos medios de transmisión están dispuestos según una dirección sensiblemente paralela a la maneta, y principalmente en la zona inferior de la misma, para optimizar así el espacio interior longitudinal de dicho marco posterior.

De este modo, al posicionar los medios de transmisión de la maneta en la zona inferior de la misma, se consigue acoplar dicho sistema de apertura dentro del estrecho espacio del chasis del citado marco posterior.

Preferentemente, el sistema de apertura comprende un soporte que aloja dicha maneta y al menos una parte de dichos medios de transmisión del movimiento.

Ventajosamente, el sistema de apertura comprende un panel o corbata dispuesto al mismo nivel de la superficie externa del citado marco posterior y a una

determinada distancia de la maneta, de manera que dicho panel o corbata permite ocultar la visibilidad de dicha maneta desde el exterior.

Gracias a dicho panel o corbata, la maneta de cada puerta trasera permanece oculta, obteniendo el efecto estético que se pretende conseguir para un determinado tipo de vehículos.

Según una realización de la presente invención, la maneta comprende dos elementos de guía dispuestos cada uno en un extremo de la misma, los cuales son susceptibles de deslizar a lo largo de una pista del citado soporte, permitiendo a dicha maneta realizar un movimiento de translación cuando ésta es accionada por el usuario.

Preferiblemente, el movimiento de translación de la maneta se realiza según una determinada dirección que mantiene un pequeño ángulo con respecto a un eje perpendicular a la superficie de dicho panel o corbata.

Ventajosamente, la maneta comprende en su zona lateral más próxima a la ranura de introducción de la mano, un ala protectora longitudinal que permite cubrir dicha ranura.

Dicha ala evita la entrada de agua, hielo, nieve, polvo, etc., que podría llegar a obturar la zona donde se desplaza la maneta y dificultar o impedir el movimiento de la misma.

Asimismo, el citado movimiento de translación de la maneta con un cierto ángulo, evita que dicha ala tope con alguna parte del soporte, ya que al accionar la maneta dicha ala sobresale hacia el exterior por la parte lateral del panel o corbata.

Preferentemente, los medios de transmisión del movimiento de la maneta comprenden un eje giratorio paralelo a dicha maneta provisto de dos brazos dispuestos cada uno en un extremo del mismo, estando cada brazo provisto de una leva, y estando respectivamente cada leva

asociada con un elemento de guía de la maneta; medios elásticos de retorno de dicho eje giratorio; y una palanca que recibe el movimiento del brazo dispuesto más inferiormente y lo transmite a la citada varilla que acciona el pestillo de apertura de dicha puerta.

De este modo, cuando la maneta es accionada ésta realiza un movimiento de translación gracias a las citadas levas que deslizan sobre la pista del soporte. El movimiento de las levas a su vez hace girar los brazos del eje giratorio, de manera que el brazo inferior empuja el extremo superior de la palanca, que al pivotar esta última hace descender la varilla que acciona el pestillo de apertura de la puerta.

El hecho de utilizar dos brazos en lugar de uno, se garantiza el buen funcionamiento de la maneta sin que se produzcan deformaciones en la misma.

Ventajosamente, dicha palanca está colocada en la zona inferior de dicha maneta. De este modo, se optimiza el espacio del interior del citado marco posterior.

Preferentemente, el extremo de la palanca que recibe el movimiento del brazo dispuesto más inferiormente presenta un perfil substancialmente cilíndrico.

Gracias a esta característica estructural, se garantiza una perfecta transmisión del movimiento a la palanca.

De acuerdo con otra realización de la invención, la maneta está provista de una prolongación en su parte inferior.

Preferentemente, los medios de transmisión del movimiento de la maneta comprenden un eje giratorio dispuesto en una esquina longitudinal de la maneta, permitiendo a dicha maneta realizar un movimiento pivotante cuando ésta es accionada por el usuario; medios elásticos de retorno de dicho eje giratorio; y una palanca

que recibe el movimiento de la citada prolongación inferior de la maneta y lo transmite a la citada varilla que acciona el pestillo de apertura de dicha puerta.

De este modo, cuando la maneta es accionada ésta realiza un movimiento pivotante alrededor del eje giratorio, y a su vez la protuberancia inferior empuja el extremo superior de la palanca, que al pivotar esta última hace descender la varilla que acciona el pestillo de apertura de la puerta.

10 Ventajosamente, dicha palanca está colocada en la zona inferior de dicha maneta. De este modo, se optimiza el espacio del interior del citado marco posterior.

Preferentemente, el extremo de la palanca que recibe el movimiento de la prolongación inferior de la maneta presenta un perfil substancialmente cilíndrico.

Gracias a esta característica estructural, se garantiza una perfecta transmisión del movimiento a la palanca.

20 De acuerdo con otra realización de la invención, la maneta está provista en su parte superior e inferior de sendas levas sensiblemente tubulares con un determinado perfil perimetral, que permiten a dicha maneta realizar movimientos ascendentes y descendentes.

25 Ventajosamente, dicha leva superior solidaria de la maneta recibe el movimiento de descenso o ascenso por medio de un perfil complementario practicado en el soporte de la maneta.

Preferentemente, los medios de transmisión del movimiento de la maneta comprenden un eje giratorio dispuesto en una esquina longitudinal de la maneta, permitiendo a dicha maneta realizar un movimiento pivotante cuando ésta es accionada por el usuario; medios elásticos de retorno de dicho eje giratorio; y una leva
35 adicional que recibe el movimiento de descenso o ascenso

por medio de dicha leva inferior solidaria de la maneta y lo transmite a la citada varilla que acciona el pestillo de apertura de dicha puerta.

Cuando la maneta es accionada, ésta realiza un movimiento pivotante alrededor del eje giratorio, de modo que al pivotar dicha maneta el citado perfil provoca el descenso de la misma, y a su vez al descender dicha maneta la leva inferior solidaria de la maneta provoca el descenso de la segunda leva adicional acoplada al pestillo, el cual acciona la apertura de la puerta.

Según otro aspecto de la invención, el sistema comprende medios de fijación del soporte de la maneta con el panel o corbata.

Preferentemente, dichos medios de fijación comprenden dos pares de alas solidarias con dicho soporte dispuestas respectivamente sobre cada superficie superior e inferior del mismo, con dichas alas paralelas entre sí y separadas una determinada distancia; y dos elementos en forma de "U" solidarios con el panel o corbata, los cuales se acoplan respectivamente entre cada par de alas, y fijándose respectivamente cada par de alas con cada elemento en forma de "U" mediante un pasador o similar.

De acuerdo con otro aspecto de la invención, el sistema comprende medios de fijación del soporte y el panel o corbata con el chasis del citado marco posterior de la ventana de cada puerta trasera.

Preferiblemente, dichos medios de fijación comprenden al menos dos elementos de tornillería que acoplan el soporte con el chasis del marco y al menos un elemento de tornillería que sujeta el panel o corbata con el chasis del marco.

R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Sistema de apertura para manetas, especialmente de las puertas traseras con bandera de
5 vehículos, del tipo acoplado dentro del marco posterior de la ventana de cada puerta trasera con bandera, que comprende una maneta accionable manualmente a través de una ranura, y medios de transmisión del movimiento de
10 apertura de dicha puerta, caracterizado por el hecho de que dichos medios de transmisión están dispuestos según una dirección sensiblemente paralela a la maneta, y principalmente en la zona inferior de la misma, para optimizar así el espacio interior longitudinal de dicho
15 marco posterior.

2. Sistema, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que comprende un soporte que aloja dicha maneta y al menos una parte de dichos medios
20 de transmisión del movimiento.

3. Sistema, según la reivindicación 1 o 2, caracterizado por el hecho de que comprende un panel o corbata dispuesto al mismo nivel de la superficie externa
25 del citado marco posterior y a una determinada distancia de la maneta, de manera que dicho panel o corbata permite ocultar la visibilidad de dicha maneta desde el exterior.

4. Sistema, según cualquiera de las
30 reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que la maneta comprende dos elementos de guía dispuestos cada uno en un extremo de la misma, los cuales son susceptibles de deslizar a lo largo de una pista del citado soporte, permitiendo a dicha maneta realizar un
35 movimiento de translación cuando ésta es accionada por el

usuario.

5. Sistema, según la reivindicación 4, caracterizado por el hecho de que el movimiento de translación de la maneta se realiza según una determinada dirección que mantiene un pequeño ángulo con respecto a un eje perpendicular a la superficie de dicho panel o corbata.

6. Sistema, según la reivindicación 4 o 5, caracterizado por el hecho de que la maneta comprende en su zona lateral más próxima a la ranura de introducción de la mano, un ala protectora longitudinal que permite cubrir dicha ranura.

7. Sistema, según cualquiera de las reivindicaciones 4 a 6, caracterizado por el hecho de que los medios de transmisión del movimiento de la maneta comprenden un eje giratorio paralelo a dicha maneta provisto de dos brazos dispuestos cada uno en un extremo del mismo, estando cada brazo provisto de una leva, y estando respectivamente cada leva asociada con un elemento de guía de la maneta; medios elásticos de retorno de dicho eje giratorio; y una palanca que recibe el movimiento del brazo dispuesto más inferiormente y lo transmite a la citada varilla que acciona el pestillo de apertura de dicha puerta.

8. Sistema, según la reivindicación 7, caracterizado por el hecho de que dicha palanca está colocada en la zona inferior de dicha maneta.

9. Sistema, según la reivindicación 7 o 8, caracterizado por el hecho de que el extremo de la palanca que recibe el movimiento del brazo dispuesto más

inferiormente presenta un perfil substancialmente cilíndrico.

10. Sistema, según cualquiera de las
5 reivindicaciones 1 a 3, caracterizado por el hecho de que la maneta está provista de una prolongación en su parte inferior.

11. Sistema, según la reivindicación 10,
10 caracterizado por el hecho de que los medios de transmisión del movimiento de la maneta comprenden un eje giratorio dispuesto en una esquina longitudinal de la maneta, permitiendo a dicha maneta realizar un movimiento pivotante cuando ésta es accionada por el usuario; medios
15 elásticos de retorno de dicho eje giratorio; y una palanca que recibe el movimiento de la citada prolongación inferior de la maneta y lo transmite a la citada varilla que acciona el pestillo de apertura de dicha puerta.

20 12. Sistema, según la reivindicación 11, caracterizado por el hecho de que dicha palanca está colocada en la zona inferior de dicha maneta.

13. Sistema, según la reivindicación 11 o 12,
25 caracterizado por el hecho de que el extremo de la palanca que recibe el movimiento de la prolongación inferior de la maneta presenta un perfil substancialmente cilíndrico.

14. Sistema, según cualquiera de las
30 reivindicaciones 1 a 3, caracterizado por el hecho de que la maneta está provista en su parte superior e inferior de sendas levas sensiblemente tubulares con un determinado perfil perimetral, que permiten a dicha maneta realizar movimientos ascendentes y descendentes.

15. Sistema, según la reivindicación 14, caracterizado por el hecho de que dicha leva superior solidaria de la maneta recibe el movimiento de descenso o ascenso por medio de un perfil complementario practicado
5 en el soporte de la maneta.

16. Sistema, según la reivindicación 14 o 15, caracterizado por el hecho de que los medios de transmisión del movimiento de la maneta comprenden un eje
10 giratorio dispuesto en una esquina longitudinal de la maneta, permitiendo a dicha maneta realizar un movimiento pivotante cuando ésta es accionada por el usuario; medios elásticos de retorno de dicho eje giratorio; y una leva adicional que recibe el movimiento de descenso o ascenso
15 por medio de dicha leva inferior solidaria de la maneta y lo transmite a la citada varilla que acciona el pestillo de apertura de dicha puerta.

17. Sistema, según la reivindicación 2 o 3, caracterizado por el hecho de que comprende medios de fijación del soporte de la maneta con el panel o corbata.

18. Sistema, según la reivindicación 17, caracterizado por el hecho de que dichos medios de
25 fijación comprenden dos pares de alas solidarias con dicho soporte dispuestas respectivamente sobre cada superficie superior e inferior del mismo, con dichas alas paralelas entre sí y separadas una determinada distancia; y dos elementos en forma de "U" solidarios con el panel o
30 corbata, los cuales se acoplan respectivamente entre cada par de alas, y fijándose respectivamente cada par de alas con cada elemento en forma de "U" mediante un pasador o similar.

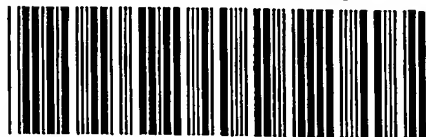
35 19. Sistema, según la reivindicación 2 o 3,

caracterizado por el hecho de que comprende medios de fijación del soporte y el panel o corbata con el chasis del citado marco posterior de la ventana de cada puerta trasera.

5

20. Sistema, según la reivindicación 19, caracterizado por el hecho de que dichos medios de fijación comprenden al menos dos elementos de tornillería que acoplan el soporte con el chasis del marco y al menos
10 un elemento de tornillería que sujeta el panel o corbata con el chasis del marco.

PCT Application
EP0350736



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

☐ BLACK BORDERS

☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

☐ FADED TEXT OR DRAWING

☒ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

☐ SKEWED/SLANTED IMAGES

☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

☐ GRAY SCALE DOCUMENTS

☒ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.